

Touristischer Radverkehr in Schleswig-Holstein

Landesradstrategie und Radtourismus

Birgit Gerlach, MWVATT – VII 335
20. September 2021



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Drei ehrgeizige Oberziele:

- **Mehr Leute aufs Rad**
Erhöhung des Modal-Split Anteils des Radverkehrs auf mind. 30%
- **Unfallzahl verringern („Vision Zero“)**
SH unter den Top-2 der Flächenländer mit den niedrigsten Unfalltoten (pro Einwohner)
- **Schleswig-Holstein unter die Top-3 der Länder im Radtourismus**
Systematische Qualitätsentwicklung des radtouristischen Angebotes



(vom Oktober 2020)

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

Handlungsfelder

Sieben Handlungsfelder:

1 - Strategie und Konzeption

- Weiterentwicklung des Landesweiten Radverkehrsnetzes
- Verankerung Thema in landesweiten Planungsgrundlagen
- Runder Tisch Radverkehr

2 - Infrastruktur

- Qualität der Radwege erfassen und verbessern
- Investitionsanreize schaffen

3 - Radtourismus

- Qualitätsentwicklung der Radfernwege und Themenrouten
- Angebotsentwicklung
- Koordinierungsstelle Radtourismus

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

Handlungsfelder

4 - Multimodalität, Verknüpfung aller Verkehrsarten

- Ausbau weiterer ÖPNV-Knoten zu Mobilitätsstationen
- „Letzte Meile“ - Fahrradbindung ÖPNV
- multimodale Angebote

5 - Verkehrssicherheit

- Entwicklung eines verkehrsträgerübergreifenden Sicherheitskonzeptes
- Kampagnen und Aktionen zur Verkehrssicherheit und zielgruppenorientierten Prävention

6 - Strukturen, Kommunikation, Kooperation

- Weiterentwicklung der RAD.SH

7 - Landesweites Datenmanagement und Digitalisierung

- Aufbau einer landesweiten Daten- und informationsplattform zum Radverkehr

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

“Quick-Wins“

Maßnahmen mit Impulswirkung

- Weiterentwicklung des Landesweiten Radverkehrsnetzes
- Infrastrukturprogramm „10.000 Fahrradbügel“
- 100 Self-Service-Stationen
- **Auftrag zur Entwicklung einer ersten Qualitätsroute im Radtourismus**
- Aufbau einer integrierten Mobilitätstation an einer prädestinierten Bahnstation
- Aufbau, Darstellung und Kommunikation der künftigen Strukturen und Verantwortlichkeiten
- Einrichtung Runder Tisch Radverkehr

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

Bereits umgesetzt...

- ✓ **Runder Tisch Radverkehr**
 - ✓ **Veröffentlichung Förderrichtlinie Sonderprogramm „Stadt und Land“**
 - ✓ **Förderberatung RAD.SH** (Projektförderung)
zur Unterstützung von Kommunen bei der Beantragung von Fördermitteln,
auch Sonderprogramm „Stadt und Land“
 - ✓ **seit 1. August 2021 - zwei neue Stellen im MWVAT**
für Umsetzung der Radstrategie und zur Projektförderung
 - ✓ **Einstellung von zwei Radverkehrskordinatoren im LBV.SH**
davon eine Stelle seit 01.09. besetzt
 - ✓ **Einbindung des Radverkehrs in landesweite Planungsgrundlagen**
z.B. Landesentwicklungsplan und Landesnahverkehrsplan
- **Förderrichtlinie „Ab aufs Rad“ in Vorbereitung**
insbesondere für nicht-investive Projekte zur Förderung des Radverkehrs

Handlungsfeld 3 - Radtourismus

Teilziele Radstrategie



bis 2022

- Entwicklung von zwei Radfernwegen zu Qualitätsradrouten



bis 2025

- alle D-Routen/Euro-Velorouten sind Qualitätsradrouten
- Schleswig-Holstein ist unter den Top 5 der beliebtesten Bundesländer (ADFC-Radreiseanalyse)
- Steigerung Gästezufriedenheit mit den Radfahrmöglichkeiten auf 1,6 (GBSH 2017: Note 1,8)



bis 2030

- Etablierung von zwei Radreiseregionen
- Radfahrmöglichkeiten im Land für mehr als 40% der Gäste ein wichtiger Reiseentscheidungsgrund (GBSH 2017: 25,9%)

Handlungsfeld 3 - Radtourismus ...in Arbeit

Einrichtung der „Radwerkstatt Tourismus“

- Expertengruppe (agiles Team) für die übergreifende Zusammenarbeit und Erarbeitung konzeptioneller Grundlagen
Mitglieder: ADFC, RAD.SH, TMO, TVSH, TASH, MWVATT u.a.
- Unterarbeitsgruppen zu „Befahrung“ und „Radwegweisung“

...in Arbeit

- „**Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein**“
in der Endabstimmung, Veröffentlichung Handreichung noch in 2021
- Auswahlverfahren **Pilotroute für die Entwicklung einer ersten Qualitätsradroute**
Entscheidung Ende November
- Rolle und Aufgaben Koordinierungsstelle Radtourismus

Handlungsfeld 3 – Radtourismus

...in Arbeit

Befahrung der Radfernwege

- Durchführung und Kostenübernahme durch MWVATT, Vorbereitung in Zusammenarbeit mit der AG Befahrung
- zwei Ausschreibungsverfahren:
 1. D-Routen und Iron Curtain Trail
Zuschlag Büro Lebensraum Zukunft, im August gestartet
Ergebnisse 1. Quartal 2022
 2. Übrige Radfernwege
Ausschreibung im 1. Quartal 2022 nach gleichem Schema
- Ergebnisbericht je Radfernweg, Mängelübersichten für die Kreise, gemeindescharfe Mängelsteckbriefe
- Fünf Veranstaltungen geplant

Handlungsfeld 3 – Radtourismus ...in Vorbereitung

Radverkehrswegweisung

- Überarbeitung und Neuerlass
„Radverkehrswegweisung in Schleswig-Holstein“ und des Handbuches
- Berücksichtigung des neuen FGSV-Merkblatt zur Radwegweisung
→ Auftaktsitzung der AG Radwegweisung voraussichtlich Ende Oktober

Förderrichtlinie „Ab aufs Rad“

- auch für nicht-investive Maßnahmen zur Umsetzung der Radstrategie, inkl. Tourismus
- Entwurf liegt vor, im internen Abstimmungsverfahren
- Ziel Tourismusreferat:
Förderung von Modellvorhaben (bspw. Wegemanagements, Unterhaltungskonzepte, Angebotsentwicklung wie Radreiseregionen)

Handlungsfeld 3 – Radtourismus

...2030

Touristisches Radnetz Schleswig-Holstein

- übergeordnetes Netz
- im LRVN integriert
- bestehend aus
 - Radfernwegen
 - guten Themenrouten in allen Regionen
- Voraussetzungen für die Aufnahme
 - Erfüllung Qualitätsstandards
 - Vernetzung (keine Inselrouten)
 - innerhalb und außerhalb der Region abgestimmte Routen und Verläufe



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Haben Sie Fragen?

Kontakt:

Birgit Gerlach
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr,
Arbeit, Technologie und Tourismus
Tourismusreferat - VII 335
Düsternbrooker Weg 94, 24105 Kiel
T. +49 431 988-5148
F. +49 431 988-6175148

birgit.gerlach@wimi.landsh.de

...jede Fahrt wie ein kleiner Urlaub...

Quelle: pinterest.de